

位置情報	N o 34	名称：	皇后崎	開業：	大正3年(1914)
路線名：	不明	起点側駅	— 北	緯度＝	35° 52′ 00.2″ N
銘板：	無し	終点側駅	— 南	経度＝	130° 45′ 06.2″ E
住所：	北九州市八幡西区皇后崎町2	中心キロ程＝	—	k m	
調査日	2023. 2. 3	ねじり形状 (理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$)			
平面形状	線路からの傾き方向	右	起拱角 β	実測値＝	21°
正径間	W＝	2.28 m	////// $\angle \beta$	理論値＝	19°
斜径間	a＝	2.59 m			
延長	L＝	5.46 m			
坑門角	α ＝	62° (sin α = W/a)			
斜架角	θ ＝	62° (61.534 実測値)			
断面形状	半円		付属構造物		
全高	H＝	2.64 m			
側壁高	h_1 ＝	1.50 m	インバート深 d＝無し		
アーチ高	h_2 ＝	1.14 m (W/2)			
煉瓦形状			利用目的・状況		
長手延長＝			水路		
小口幅＝					
小口高＝					
デザイン					
端面・形状：	面一	巻数	4 巻	その他	
アーチ部：	長手積み(Bs)		要石：	無し	
側壁：	イギリス積(Be) 左右10段		迫受石：	無し	
坑門：	イギリス積(Be)		帯石：	無し	
控え柱：	無し		笠石：	不明	
パラペット：	イギリス積(Be)		扁額：	無し	
備考					
1. β (起拱角)は θ (斜架角)から求める理論値より少し大きい。					
2.					
3.					
4.					
5.					
断面概要図			平面概要図		