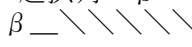


位置情報	N o 5	名称：	甲中吹橋梁	開業：	明治20年 (1887)
路線名：	東海道本線	起点側駅	穂積 東	緯度＝	35° 22' 58.4"N
銘板：	甲中吹橋りょう	終点側駅	大垣 西	経度＝	136° 39' 50.4"E
住所：	岐阜県瑞穂市横屋	中心キロ程＝	405.39749 km		
調査日	2016/7/2	ねじり形状	(理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$)		
平面形状	線路からの傾き方向 左	起拱角 β	実測値＝	14°	
正径間	W＝ 2.45 m (3ヶ所平均)	β 	理論値＝	12°	
斜径間	a＝ 2.59 m (2ヶ所平均)	「鉄道と煉瓦」ではW=2.44m、a=2.59mとなっており これによると $\theta = 70^\circ$ 、 $\beta = 13^\circ$ となる。			
延長	L＝ 13.65 m (左右平均)				
坑門角	$\alpha = 71^\circ$ ($\sin \alpha = W/a$)				
斜架角	$\theta = 71^\circ$ (坑門角を採用した。(文献2)「鉄道と煉瓦」では70°)				
断面形状	半円	付属構造物			
全高	H＝ 2.27 m (3ヶ所平均)				
側壁高	$h_1 = 1.03$ m 水路部不明	インバート深 d＝不明			
アーチ高	$h_2 = 1.23$ m (W/2)				
煉瓦形状		利用目的・状況			
長手延長＝	22～23 cm	水路、通路			
小口幅＝	10.5 cm				
小口高＝	5.0～5.4 cm				
デザイン					
端面・形状：	鋸歯	巻数	4 巻	その他	
アーチ部：	長手積み(Bs)	要石： 無し			
側壁：	石積・整層(Ma) <small>右左岸3.5段+水路部不明</small>	迫受石： 無し			
坑門：	石積・整層(Ma)	帯石： 無し			
控え柱：	無し	笠石： 有り			
パラペット：	石積・整層(Ma)	扁額： 無し			
備考					
1. アーチ末端面の鋸歯は、京都より西の東海道線には見られない。					
2. 「鉄道と煉瓦」表示のW・a・ θ 関係は計算どおりで、実測値ともほぼ一致。					
3. 下部はコンクリート製の水路となっており詳細は不明。					
4. 銘板は、近年取付。北側アーチ部、鉄板にて補強。					
5. β (起拱角)は実測値は6ヶ所平均。					
6. 石積正面形状は35～45×29cm。					
断面概要図			平面概要図		
