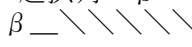


位置情報	No 6	名称：	甲大門西橋梁	開業：	明治20年(1887)
路線名：	東海道本線	起点側駅	穂積 東	緯度＝	35° 22' 31.9"N
銘板：	甲大門西橋りょう	終点側駅	大垣 西	経度＝	136° 38' 52.8"E
住所：	岐阜県大垣市和合新町2丁目	中心キロ程＝	407.06276 km		
調査日	2016/7/2	ねじり形状 (理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$)			
平面形状	線路からの傾き方向 左	起拱角 β	実測値＝	22°	
正径間 W ＝	1.84 m (3ヶ所平均)	β 	理論値＝	20°	
斜径間 a ＝	2.13 m (南側)	θ は「鉄道と煉瓦」表示の $W \cdot a$ 関係からも 60° となり、「鉄道と煉瓦」の記載 70° はミスと思われる。			
延長 L ＝	15.46 m (左右平均)				
坑門角 α ＝	60° ($\sin \alpha = W/a$)				
斜架角 θ ＝	60° (坑門角を採用)				
断面形状	半円	付属構造物			
全高 H ＝	2.10 m (2ヶ所平均)				
側壁高 h_1 ＝	1.20 m (一部アスファルトに埋没の可能性有り)	インバート深 d ＝無し			
アーチ高 h_2 ＝	0.92 m ($W/2$)				
煉瓦形状		利用目的・状況			
長手延長＝	22～23 cm	通路			
小口幅＝	11.0 cm				
小口高＝	5.2～5.3 cm				
デザイン					
端面・形状：	鋸歯	巻数	4 巻	その他	
アーチ部：	長手積み(Bs)	要石：		無し	
側壁：	イギリス積(Be) <small>右左岸19段+舗装にて確認出来ず</small>	迫受石：		無し	
坑門：	イギリス積(Be)	帯石：		無し	
控え柱：	無し	笠石：		有り	
パラペット：	イギリス積(Be)	扁額：		無し	
備考					
1. アーチ末端面の鋸歯は、京都より西の東海道線には見られない。					
2. 底部はアスファルト舗装のため施工時の側壁高さは不明。					
3. β (起拱角)実測値は6ヶ所平均。					
4. 銘板は近年取付。西側中央部側壁にクラック有り。					
5. 側壁角の石積は4段、石の形状は54×30×26cm					
断面概要図			平面概要図		
