

位置情報	N o 9	名称：	六把野井水拱橋	開業：	大正5年(1916)
路線名：	三岐鉄道北勢線	起点側駅	楚原 東	緯度＝	35度6分50.04秒
銘板：	六把野井水拱橋	終点側駅	麻生田 西	経度＝	136度33分11.07秒
住所：	三重県いなべ市町員弁町下笠田	中心キロ程＝	不明	k m	
調査	2015年2月28日	ねじり形状 (理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$)			
平面形状	線路からの傾き方向 左	起拱角 β	実測値＝	37°	
正径間	W＝ 5.90 m (≒19呎4吋)	β	理論値＝	37°	
斜径間	a＝ 9.10 m (≒30呎)	斜架角 θ と起拱角 β はの実測値は理論値どおり。			
延長	L＝ 3.90 m	「鉄道と煉瓦」でも $\theta = 40^\circ$ 。これによる理論値 $\beta = 37^\circ$			
坑門角	$\alpha = 40^\circ$ ($\sin \alpha = W/a$)				
斜架角	$\theta = 40^\circ$ 坑門角を採用				
断面形状	欠円	付属構造物			
全高	H＝ 3.80 m	水路			
側壁高	$h_1 = 1.00$ m	インバート深 d＝			
アーチ高	$h_2 = 2.95$ m (W/2)				
煉瓦形状		利用目的・状況			
長手延長＝	－	里道、水路			
小口幅＝	35 c m				
小口高＝	－				
デザイン					
端面・形状：	面一	巻数	1 巻	その他	
アーチ部：	コンクリートブロック	要石：	無し		
側壁：	現場打コンクリート	迫受石：	無し		
坑門：	石積 (Mr) 乱積	帯石：	コンクリート		
控え柱：	無し	笠石：	コンクリート		
パラペット：	無し	扁額：	無し		
備考					
1. 現存するコンクリートブロック製の橋では唯一のねじりまんぼ。					
2. 762mm軌間のナローゲージもめずらしい。					
3. 2009年『土木学会選奨土木遺産』に指定される。					
断面概要図			平面概要図		