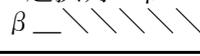


位置情報	No 18	名称：	第248号橋梁	開業：	明治30年(1897)
路線名：	関西本線	起点側駅	月ヶ瀬口 東	緯度＝	34° 46' 27.9"
銘板：	不明	終点側駅	大河原 西	経度＝	136° 00' 22.1"
住所：	京都府相楽郡南山城村北大河原荷掛	中心キロ程＝	不明	km	
調査日	2014/10/12	ねじり形状 (理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$)			
平面形状	線路からの傾き方向 左	起拱角 β	実測値＝	30°	
正径間	W＝ 3.65 m (12.0ft)	β 	理論値＝	29°	
斜径間	a＝ 4.86 m	β (起拱角)は θ (斜架角)から求める理論値とほぼ一致。			
延長	L＝ 65.50 m				
坑門角	α ＝ 49° ($\sin \alpha = W/a$)				
斜架角	θ ＝ 49° 坑門角を採用した。(文献2)「鉄道と煉瓦」では48°)				
断面形状	半円	付属構造物			
全高	H＝ 3.85 m				
側壁高	h_1 ＝ 1.99 m	インバート深 d＝			
アーチ高	h_2 ＝ 1.86 m (H- h_1)				
煉瓦形状		利用目的・状況			
長手延長＝		河川			
小口幅＝					
小口高＝	6 cm				
デザイン					
端面・形状：	鋸歯	巻数	4 巻	その他	
アーチ部：	長手積み (Bs)	要石：	無し		
側壁：	イギリス積 (Be) 31.5段	迫受石：	無し		
坑門：	イギリス積 (Be)	帯石：	無し		
控え柱：	無し	笠石：	不明		
パラペット：	イギリス積 (Be)	扁額：	無し		
備考					
<ol style="list-style-type: none"> β (起拱角)はθ (斜架角)から求める理論値とほぼ一致。 その幅(トンネルの長さ)は65.5mも有り、今まで調査した中では最長。 坑門は両側ともコンクリートに覆われること無く見ることができる。 					
断面概要図			平面概要図		
