

位置情報	N o 21	名称：	蹴上インクライン	開業：	明治21年(1888)	
路線名：	琵琶湖疏水	起点側駅	— 東	緯度＝	35° 0′ 31.2″ N	
銘板：	有り	終点側駅	— 西	経度＝	135° 47′ 24.7″ E	
住所：	京都市東山区東小物座町	中心キロ程＝	—	k m		
調査日	2016.4.3 他	ねじり形状	(理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$ )			
平面形状	線路からの傾き方向 右	起拱角 $\beta$	実測値＝	18°		
正径間 W＝	2.56 m	////// $\angle \beta$	理論値＝	9°		
斜径間 a＝	2.67 m	斜架角 $\theta$ については、2箇所の正径間Wと斜径間aの実測値から計算された値(76.7°、75.1°)とデジタル分度器による実測値(74.7°)の平均値(75.5° $\approx$ 76°)とした。				
延長 L＝	18.31 m					
坑門角 $\alpha$ ＝	74° (sin $\alpha$ = W/a)					
斜架角 $\theta$ ＝	76° (坑門角計算値と実測角度の平均)					
断面形状	半円	付属構造物				
全高 H＝	2.50 m 推定					
側壁高 $h_1$ ＝	1.22 m 推定	インバート深 d＝無し				
アーチ高 $h_2$ ＝	1.28 m (W/2)					
煉瓦形状		利用目的・状況				
長手延長＝		道路橋				
小口幅＝						
小口高＝						
デザイン						
端面・形状：	面一	巻数	4 巻	その他		
アーチ部：	長手積み(Bs)	要石：				無し
側壁：	イギリス積(Be) 左右18段	迫受石：				有り 石
坑門：	イギリス積(Be)	帯石：				有り 煉瓦4段
控え柱：	有り	笠石：				有り 煉瓦5段？
パラペット：	イギリス積(Be)	扁額：				有り 雄観奇想/陽気発処
備考						
<ol style="list-style-type: none"> <li><math>\beta</math> (起拱角)は <math>\theta</math> (斜架角)から求める理論値より倍大きい。</li> <li>扁額、笠石、帯石、控え柱を擁しデザインを重視。</li> <li>側壁にも欠半円アーチ状の装飾有り。</li> <li></li> <li></li> </ol>						
断面概要図			平面概要図			