

位置情報	N o 29	名称：	櫛坂橋梁	開業：	大正4年(1915)
路線名：	日田彦山線	起点側駅	採銅所 北	緯度＝	33° 41' 10.3" N
銘板：	無し	終点側駅	香春 南	経度＝	130° 51' 10.4" E
住所：	福岡県田川郡香春町	中心キロ程＝	20.6	k m (図上計測)	
調査日	2023.2.16	ねじり形状 (理論値 $\tan \beta = 2 / (\pi \cdot \tan \theta)$ )			
平面形状	線路からの傾き方向 右	起拱角 $\beta$	実測値＝	22°	
正径間 W＝	5.56 m	////// $\angle \beta$	理論値＝	20°	
斜径間 a＝	6.40 m	端面6巻のうち、一番内側だけが「ねじり」になっていると思われる。			
延長 L＝	8.90 m				
坑門角 $\alpha$ ＝	60° (sin $\alpha$ = W/a)				
斜架角 $\theta$ ＝	60°	坑門角(実測値)を採用			
断面形状	欠円	付属構造物			
全高 H＝	4.61 m	インバート深 d＝無し			
側壁高 $h_1$ ＝	2.45 m				
アーチ高 $h_2$ ＝	2.16 m				
煉瓦形状		利用目的・状況			
長手延長＝		道路			
小口幅＝					
小口高＝					
デザイン					
端面・形状：	面一	巻数	6 巻	その他	
アーチ部：	長手積み(Bs)	要石：	無し		
側壁：	石積・整層(Ma) 左右7段 (迫受石除く)	迫受石：	有り		
坑門：	石積・整層(Ma)	帯石：	無し		
控え柱：	無し	笠石：	有り		
パラペット：	石積・整層(Ma)	扁額：	無し		
備考					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 端面6巻のうち、一番内側だけが「ねじり」になっていると思われる。</li> <li>2. 断面は欠円であり、例は少ない。</li> <li>3. 斜径間が6.40mと現存する中では二番目の長さ。(旧折尾高架橋・実測値と同じ)</li> <li>4. 迫受石がある。現存する中では二例のみ。</li> </ol>					
断面概要図			平面概要図		
<p>櫛坂橋梁 長さ L=8.9m</p>					